

FAMILIARIZACIÓN DE PIEZAS



BASTIDOR TRASERO:

Es la placa de aluminio o la unidad de marco de alambre que se ajusta a la espalda del usuario en la que se montan la mayoría de los componentes.

CORREAS DE ARNÉS:

Sostenga el marco trasero sobre el usuario.

MÁSCARA:

La mascarilla cubre y sella la cara del usuario para permitir el flujo de aire al usuario.

CONSOLA DE CONTROL CON MANÓMETRO REMOTO Y DISPOSITIVO DE PASO:

Contiene los botones de control del dispositivo PASS y el manómetro remoto.

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL (HUD):

Es un indicador visual de la presión restante en el cilindro. Este sistema será alimentado por baterías, ya sea por el dispositivo PASS o en una caja de baterías en la parte superior del reductor.

PANTALLA DE AVISO

▶ Visualización visual del estado del aire

▶ Una serie de luces indica presión.

- Completo = 2 luces verdes
- 75% = Uno Verde
- 50% = Un parpadeo amarillo
- 25% = Un rojo que parpadea



INTERRUPTOR DE AHORRO DE AIRE:

Se utiliza para cerrar el flujo de aire del regulador después de su uso cuando se quita. También se conoce como "interruptor de donning".

VÁLVULA DE PURGA:

Permite al usuario abrir el flujo de aire hacia la mascarilla en caso de emergencia o despejar la niebla del interior de la mascarilla.

DESCONEXIÓN RÁPIDA DEL REGULADOR:

Permite desmontar la manguera de baja presión del regulador para retirar el regulador del Pak.

REDUCTOR DE PRESIÓN:

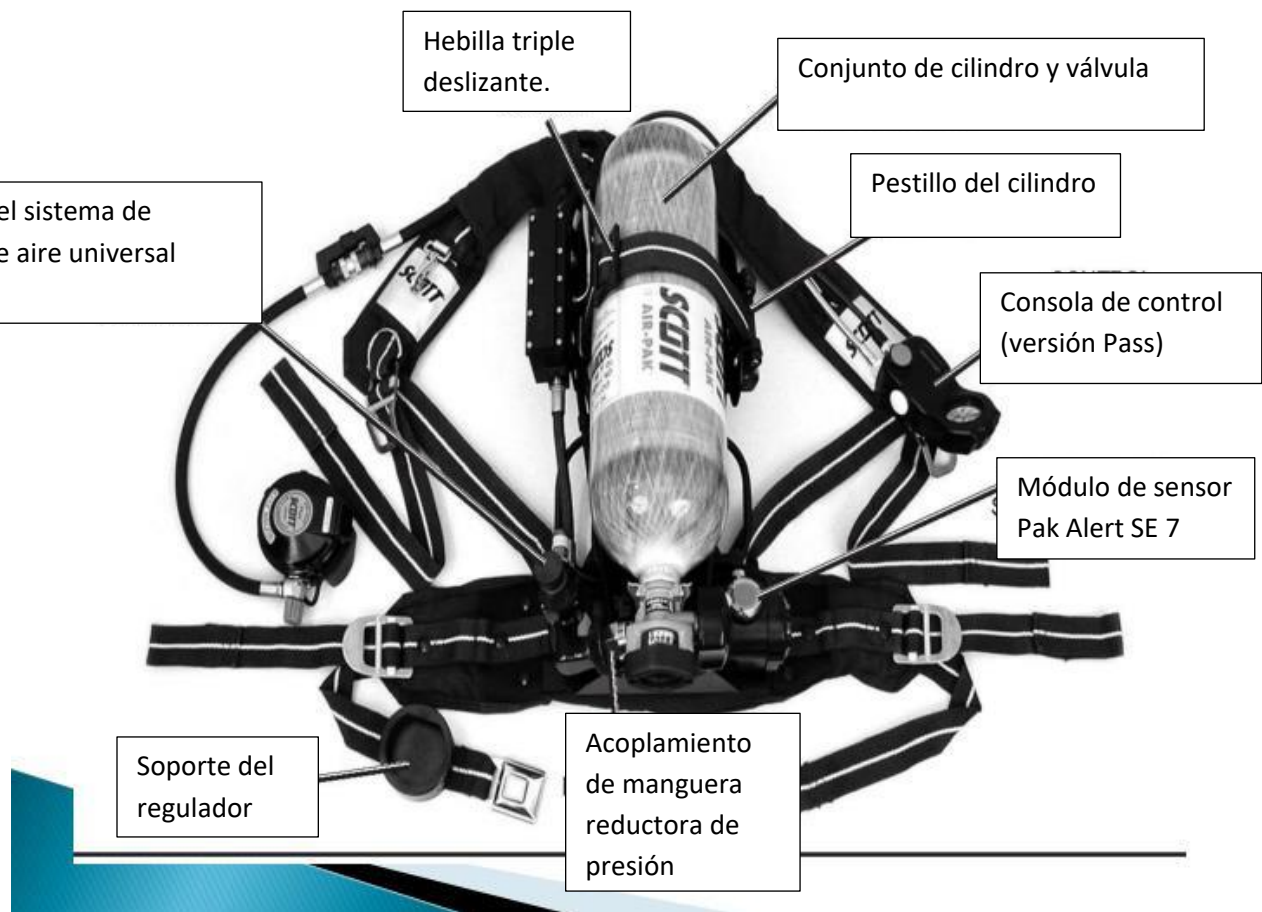
Toma el aire a alta presión del cilindro y reduce la presión antes de enviarlo al regulador.

CONECTOR DEL SISTEMA UCA RIC:

RIC es Conexión de Intervención Rápida, UAC es Conexión Aérea Universal. Esto se utiliza para conectarse a una manguera de llenado de alta presión para rellenar el cilindro.

VÁLVULA DE CILINDRO:

Controla la entrada y salida de aire del cilindro e incluye un manómetro para indicar la presión dentro del cilindro. También permite que la manguera de alta presión Pak se conecte al cilindro para el flujo de aire al reductor.



HEBILLA DE TRIPLE CORREDERA:

Se utiliza para ajustar la banda de retención del cilindro para mantener el cilindro apretado en el marco posterior.

CONJUNTO DE CILINDRO Y VÁLVULA:

El cilindro es un recipiente presurizado que contiene el aire para alimentar el Pak. Si el cilindro tiene un volumen nominal de 30 minutos, contiene 45 pies cúbicos de aire a 4,500 psig. La duración de uso de 30 minutos se calcula a los 40 litros de caudal por minuto de uso.

La válvula del cilindro controla el aire que entra y sale del cilindro e incluye un manómetro para indicar la presión dentro del cilindro. También permite que la manguera de alta presión Pak se conecte al cilindro para el flujo de aire del reductor.

PESTILLO DEL CILINDRO:

Bloquea firmemente la correa de retención del cilindro en su lugar, sujetando el cilindro al marco posterior.

CONSOLA DE CONTROL (VERSIÓN PASS):

Contiene el botón de control del dispositivo PASS y el manómetro remoto.

PAK ALERT SE (PASS):

Se trata de un sistema de notificación de emergencia para el usuario. Si el usuario permanece inmóvil durante 20 segundos, se activará el PASS. También se puede activar manualmente. El PASS utiliza pilas; ya sea seis pilas AA o dos pilas de 9 voltios. Con cualquiera de los dos estilos, las baterías están en el dispositivo PASS montado en el marco trasero inferior.

Sistema integrado de seguridad de alerta

Alarma manual:

- * Frente del Pase
- * Botón rojo
- *Alarma completa sobre depresión

Alarma automática:

- * Inmóvil durante 20 segundos.
- ** Prealarma - Tono ascendente/descendente
- *** Luz roja intermitente (cada segundo)

Alarma completa:

- * 12 segundos después de la prealarma

ACOPLAMIENTO DE MANGUERA REDUCTORA DE PRESIÓN / MANGUERA DE ALTA PRESIÓN:

Se conecta a la válvula del cilindro y tiene una manguera de alta presión integrada para transferir aire a alta presión del cilindro al reductor.

SOPORTE DEL REGULADOR:

Es un lugar para colocar el regulador cuando no está en uso. Esto protege el regulador de daños y lo mantiene limpio.

SISTEMA EBSS:

Es un método para compartir aire en una situación de emergencia. Si un usuario tiene una temperatura peligrosamente baja de aire y otro usuario tiene más aire, los dos usuarios pueden utilizar la conexión EBSS e igualar el aire entre los usuarios para permitir la salida de emergencia. Es decir: el usuario de poco aire tiene 200 psig de aire y el otro usuario tiene 1,500 psig de aire restante, cuando se conecta y

se ecualiza, ambos usuarios tendrán aproximadamente 750-850 psig. El EBSS solo se usa para emergencias y para ¡SALIR!

Colector doble EBSS

▶ EBSS - Sistema de asistencia respiratoria de emergencia

▶ Introducción de aire desde una fuente exterior.

* Bolsa RIT SCBA

* Otro SCBA (Respiración de Compañero)

▶ En el lado izquierdo del cinturón en una bolsa a presión.



Colector doble EBSS

> Acoplamiento Macho y Hembra

* Desconexión rápida

* Suministrar o Recibir

> 3 pies de manguera

> Cubierta protectora doble

